



Sonstige Tests Hundeboxen im Vergleich

Metallbox hui, Geschirr pfui

Der TCS hat 19 Produkte für den Hundetransport im Auto getestet. Das Ergebnis ist eindeutig: Nur Metallboxen bieten die notwendige Sicherheit für Tier und Mensch.

TEXT DOMINIC GRAF | FOTOS EMANUEL FREUDIGER

Der Transport eines Hundes im Auto soll sicher und ohne Stress für Insassen und Vierbeiner erfolgen. Das Gesetz setzt dazu nur grundlegende Rahmenbedingungen. Wichtig ist, dass der Hund die Fahrzeuginsassen nicht gefährden kann, bestmöglich gesichert und artgerecht untergebracht ist. Eine korrekte Sicherung kann lebensrettend sein: So kann ein 19 kg schwerer Hund bei einem Aufprall mit 50 km/h, Kräfte von über 1000 kg entwickeln und für die vordere Passagiere zum tödlichen Geschoss werden.

Verschiedene Arten von Rückhaltesystemen versprechen die nötige Sicherheit.

Ob es sich jedoch bei allen um tadellose Transportlösungen handelt, wollte der TCS in Zusammenarbeit mit der Stiftung Warentest herausfinden. Für den grossen Hundebboxentest wurden 19 im deutschsprachigen Raum verbreitete Produkte ausgewählt und in den Bereichen Sicherheit, Eignung für den Hund, Handhabung sowie Reinigung beurteilt und bewertet. Untersucht wurden sechs Hundegeschirre, zwei Gitterkäfige, zwei Kunststoffboxen, zwei Stoffboxen sowie sieben Metallboxen. Für ein möglichst aussagekräftiges Resultat führte der TCS mehrere Crash- und Fahrtests durch, wofür er eigens zwei Hunde-Dummys anfertigen liess. «Dieser Auf-

wand hat sich gelohnt, die Ergebnisse sind eindeutig», sagt Projektleiter Sascha Grunder.

Dreimal «hervorragend»

Wer sich und seinen Hund so sicher wie möglich mit dem Auto befördern will, kommt nicht um eine Box aus Metall herum. Unter allen getesteten Produkten erteilt der TCS nur den sieben Metallboxen das Prädikat «hervorragend» (fünf Sterne) oder «sehr empfehlenswert» (vier Sterne). Der Testsieger «Premium Kennel» des deutschen Herstellers Schmidt kann ohne grossen Aufwand auf der Rückbank angebracht und dank dem mitgelieferten Befestigungsset gut mit den



Am sichersten im Kofferraumboden verankerte Metallboxen

Dreipunktgurten festgeschnallt werden. Der Hund blieb während des Crashtests in der Box und erlitt keinen Schaden. Nebst dem «Premium Kennel» erhielten auch die Metallboxen «PRO 2 Large» von 4pets und «Universal», ebenfalls ein Produkt von Schmidt, die Bewertung hervorragend. Die restlichen vier Metallboxen wurden als sehr empfehlenswert beurteilt.

Die beiden getesteten Kunststoffboxen fielen vor allem bei der Reinigung und Pflege positiv auf. Auch die Eignung für den Hund ist ähnlich gut wie bei den Metallboxen. In puncto Sicherheit können die Kunststoffprodukte aber nicht mit jenen aus Metall mithalten. Wie die Crashtests gezeigt haben, wurde der Hunde-Dummy nicht zurückgehalten und die Rückwand der Box zersplitterte. Beide Produkte wurden mit drei Sternen, also knapp genügend bewertet. «Kunststoffboxen sind vor allem für den



Die Dummys entsprechen einem mittelgrossen, 19 Kilogramm schweren Hund.



Transport im Flugzeug konzipiert, der TCS rät deshalb vom Gebrauch im Auto ab», so Sascha Grunder.

Alternativen, die keine sind

Nur bedingt empfehlenswert lautet das TCS-Testresultat für die Gitterkäfige. Zwar bieten keine anderen Produkte eine solch hervorragende Belüftung, aber damit hat es sich auch schon mit den positiven Aspekten. Vor allem die Verletzungsgefahr für den Hund sei bei einem Aufprall aufgrund von scharfen Kanten, Ecken und Quetschstellen sehr gross. Auch diese Produkte sind gemäss dem TCS nicht fürs Auto geeignet, sondern sollten zuhause Verwendung finden, beispielsweise zur Angewöhnung eines Welpen.

Das gleiche gilt für die Falboxen aus Stoff. Auch diese kann der TCS nicht für den Hundetransport im Auto empfehlen. «Obwohl der Dummy nach dem Crash

durch Zufall an den Sicherheitsgurten hängenblieb, hätte der Stoff der Box keine Chance gehabt, den Hund zurückzuhalten», sagt der Projektleiter des Tests. Dies habe sich auch im Nachtest bestätigt, als der Dummy ungebremst aus der Box flog. Das TCS-Testurteil: zwei Sterne, nur bedingt empfehlenswert.

Komplett durchgefallen

Die grossen Testverlierer sind die Sicherheitsgeschirre. Wobei das Wort Sicherheit hier schon beinahe höhnisch klingt. Sämtliche sechs getesteten Geschirre fielen beim Crash durch. Während zwei Produkte viel zu lang waren und der Dummy trotz intaktem Gurt den Fahrer erreichte, hielten vier Produkte den Belastungen gar nicht stand – der Hund flog ungebremst durch den Innenraum des Fahrzeugs. Zwei Produkte kamen immerhin auf zwei von fünf Sternen, vier Geschirre fielen mit nur einem Stern komplett durch.

Auch wenn die Testergebnisse sehr aussagekräftig sind und die Entscheidung für das optimale Rückhaltesystem dadurch erleichtert wird, gibt es dennoch besonders bei der Installation einiges zu beachten. «Aus Sicht des TCS ist eine im Kofferraum, direkt an der Rückbank festinstallierte Metallbox, die zusätzlich am Fahrzeugboden verankert ist, das sicherste System», sagt Sascha Grunder, der selber Hunde besitzt und mit ihnen arbeitet. Was zudem gerne untergehe, sei die Angewöhnung des Hundes an die Box. Leider fehlen mit zwei Ausnahmen (Transport-Kennel von Trixie und dem Gitterkäfig von Savic) bei sämtlichen getesteten Produkten Hinweise zum Boxentraining. Hier bestehe grundsätzlich Nachholbedarf – der Vierbeiner soll schliesslich nicht nur sicher transportiert werden, sondern sich dabei auch wohlfühlen. ♦



Video zum Test

tcs.ch/
videoportal

Testleiter Sascha Grunder mit seinem Border Collie Orio



Februar 2018 | touring 15

Hundetransport im Auto

Hundeboxen

Marke/Modell	Schmidt Premium-Kennel	4pets Pro 2 - Large	Schmidt Universal	Kleinmetall Vario Cage	Trixie Transport-Kennel	Kerbl Travel Protect
Sicherheit des Hundes und der Fahrzeuginsassen	87%	87%	83%	60%	63%	63%
Eignung für den Hund	81%	75%	76%	69%	70%	66%
Handhabung	82%	81%	82%	73%	56%	52%
Reinigung und Pflege	75%	70%	70%	60%	75%	75%
TCS-Gesamtbewertung	84%	82%	81%	65%	64%	62%
	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
<ul style="list-style-type: none"> 🟢 Stärken 🔴 Schwächen 	<ul style="list-style-type: none"> 🟢 Sehr stabile Konstruktion mit innovativer Verstärkung in Fahrtrichtung (Crash-Belt). Klare Anleitung für die Platzierung und Sicherung. Sicherungssystem schon montiert. Öffnen mit einer Hand sehr gut möglich. Kein Vibrationslärm und/oder Klappern. 🔴 Hund kann rutschen. Keine Hinweise zu Pflege, Reinigung oder Boxentraining. 	<ul style="list-style-type: none"> 🟢 Sehr stabile Konstruktion mit innovativer Rückwand. Klare Anleitung für Zusammenbau, Platzierung und Sicherung. Box ist abschliessbar mit stabilem Schloss. Öffnen mit einer Hand sehr gut möglich. Kein Vibrationslärm und/oder Klappern. TÜV-Süd-Siegel. 🔴 Hund kann rutschen. Keine Hinweise zu Boxentraining. 	<ul style="list-style-type: none"> 🟢 Sehr stabile Konstruktion mit innovativer Verstärkung in Fahrtrichtung (Crash-Belt). Klare Anleitung für die Platzierung und Sicherung. Öffnen mit einer Hand sehr gut möglich. Kein Vibrationslärm und/oder Klappern. 🔴 Hund kann rutschen. Keine Hinweise zu Pflege, Reinigung oder Boxentraining. 	<ul style="list-style-type: none"> 🟢 Stabile Konstruktion. Klare Anleitung für Zusammenbau, Platzierung und Sicherung. Box ist abschliessbar mit stabilem Schloss. Öffnen mit einer Hand möglich. Box verfügt über einen Notausstieg. 🔴 Metallblech kann ausreißen und verbiegen. Vibrationslärm/Klappern hörbar. Hund kann rutschen. Keine Hinweise zu Pflege oder Boxentraining. 	<ul style="list-style-type: none"> 🟢 Gute Montageanleitung. Kein Vibrationslärm und/oder Klappern. Hinweis zu Boxentraining. 🔴 Hund bleibt während des Crashtests nicht in der Box. Rückwand zersplittert. Instabiler Verschlussmechanismus. Box lässt sich nicht abschliessen. Kein Befestigungsset mitgeliefert. Keine Gebrauchsanleitung oder Hinweise zu Pflege/Reinigung. 	<ul style="list-style-type: none"> 🟢 Bodenmatte mit Klett verhindert das Rutschen des Hundes. Kein Vibrationslärm und/oder Klappern. 🔴 Hund bleibt während des Crashtests nicht in der Box. Rückwand zersplittert. Zusammenbau ohne zusätzliches Werkzeug nicht möglich. Instabiler Verschlussmechanismus. Box lässt sich nicht abschliessen. Kein Befestigungsset mitgeliefert. Keine Gebrauchsanleitung oder Hinweise zu Pflege, Reinigung oder Boxentraining.

Unsicher Sämtliche getesteten Sicherheitsgeschirre sind beim TCS-Test durchgefallen.



16 touring | Februar 2018



Sonstige Tests

Hundeboxen im Vergleich

DOSSIER

63%	40%	40%	27%	27%	33%	33%
62%	56%	56%	57%	41%	64%	63%
52%	57%	55%	46%	44%	42%	40%
75%	85%	85%	20%	20%	70%	60%
62%	50%	49%	38%	33%	30%	30%
★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
<p>➢ Gute Anleitung für den Zusammenbau. Kein Vibrationslärm und/oder Klappern. Die Box verfügt über einen Notausstieg.</p> <p>⊖ Hund bleibt während des Crashtests nicht in der Box. Rückwand bricht aus dem Rahmen. Öffnen mit einer Hand schlecht möglich. Verschlussmechanismus kann leicht auseinanderfallen. Keine Gebrauchsanleitung oder Hinweise zu Pflege, Reinigung oder Boxentraining. Keine Bodenmatte (Rutschgefahr).</p>	<p>➢ Verschluss mit einer Hand bedienbar. Hohe Bodenschale verhindert Auslaufen von Flüssigkeiten.</p> <p>⊖ Hund wird beim Crashtest nicht zurückgehalten. Rückwand zersplittert und ist permanent beschädigt. Vibrationslärm/Klappern hörbar. Hund rutscht stark. Kein Befestigungsset mitgeliefert. Nicht abschliessbar. Keine Hinweise zu Platzierung, Pflege oder Boxentraining.</p>	<p>➢ Verschluss mit einer Hand bedienbar. Hohe Bodenschale verhindert Auslaufen von Flüssigkeiten.</p> <p>⊖ Hund wird beim Crashtest nicht zurückgehalten. Rückwand zersplittert und ist permanent beschädigt. Vibrationslärm/Klappern hörbar. Hund rutscht stark. Kein Befestigungsset mitgeliefert. Nicht abschliessbar. Keine Hinweise zu Platzierung, Pflege oder Boxentraining.</p>	<p>➢ Bodenwanne aus Kunststoff inkl. isolierendem Stoffkissen. Gute Beschreibung zu Boxentraining. Hervorragende Belüftung (systembedingt).</p> <p>⊖ Hohes Verletzungsrisiko für den Hund beim Crash. Vibrationslärm/Klappern hörbar. Käfig kann verbiegen. Hund rutscht. Kein Befestigungsset mitgeliefert. Verschluss nicht mit einer Hand bedienbar. Hohe Verschmutzungsneigung. Keine Hinweise zur Pflege.</p>	<p>➢ Hervorragende Belüftung (systembedingt).</p> <p>⊖ Hohes Verletzungsrisiko für den Hund beim Crash, zudem Verletzungsgefahr durch Bodenwanne. Vibrationslärm/Klappern. Käfig kann verbiegen. Hund rutscht. Keine Montageanleitung. Kein Befestigungsset mitgeliefert. Verschluss nicht mit einer Hand bedienbar. Hohe Verschmutzungsneigung. Keine Bedienungsanleitung oder Hinweise zur Pflege.</p>	<p>➢ Tabelle zur richtigen Auswahl der Boxengröße.</p> <p>⊖ Stoff kann den Hund bei Aufprall nicht zurückhalten. Box-Struktur wurde stark und permanent beschädigt. Eher hohe Verschmutzungsneigung. Nicht wasserdicht. Kein Befestigungsset mitgeliefert. Nicht abschliessbar. Verschluss nicht mit einer Hand bedienbar. Keine Hinweise zu Platzierung, Pflege oder Boxentraining. Massive Behinderung der Sicht, wenn Fallbox auf der Rückbank.</p>	<p>➢ Tabelle zur richtigen Auswahl der Boxengröße.</p> <p>⊖ Stoff kann den Hund bei Aufprall nicht zurückhalten. Box-Struktur wurde stark und permanent beschädigt. Eher hohe Verschmutzungsneigung. Nicht wasserdicht. Kein Befestigungsset mitgeliefert. Nicht abschliessbar. Verschluss nicht mit einer Hand bedienbar. Keine Hinweise zu Platzierung, Pflege oder Boxentraining. Massive Behinderung der Sicht, wenn Fallbox auf der Rückbank.</p>

Sicherheitsgeschirre

Marke/Modell	Kleinmetall Allsafe	Kurgo Strength Tru-Fit	Hunter Body Guard Classic	Trixie Dog-Protect	Julius K9 Inova Dog Comfort	Karlte Art Leather
Sicherheit des Hundes und der Fahrzeuginsassen	30%	30%	15%	15%	10%	5%
Eignung für den Hund	67%	63%	66%	61%	62%	61%
Handhabung	58%	61%	55%	58%	60%	59%
Reinigung und Pflege	45%	40%	45%	40%	40%	40%
TCS-Gesamtbewertung	30%	30%	10%	10%	10%	10%
	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
<p>➢ Stärken</p> <p>⊖ Schwächen</p>	<p>➢ Geschirr hält beim Crashtest stand. Robuste und hochwertige Verarbeitung. Geräuschlos. Keine Sichteinschränkungen. Kann auch als Führungsgeschirr genutzt werden. Grössentabelle.</p> <p>⊖ Viel zu langes Geschirr (inkl. Befestigung). Hund kann Fahrer- oder Beifahrersitz erreichen. Viel zu grosser Bewegungsradius. Keine Schnellverschlüsse. Keine Hinweise zur Angewöhnung oder Pflege. Hohe Verschmutzungsneigung.</p>	<p>➢ Geschirr hält beim Crashtest stand. Robuste und hochwertige Verarbeitung. Geräuschlos. Keine Sichteinschränkungen. Kann auch als Führungsgeschirr genutzt werden. Grössentabelle.</p> <p>⊖ Viel zu langes Geschirr (inkl. Befestigung). Hund kann Fahrer- oder Beifahrersitz erreichen. Viel zu grosser Bewegungsradius. Keine Schnellverschlüsse. Keine Hinweise zur Angewöhnung oder Pflege. Hohe Verschmutzungsneigung.</p>	<p>➢ Robuste und hochwertige Verarbeitung. Geräuschlos. Keine Sichteinschränkungen. Kann auch als Führungsgeschirr genutzt werden. Grössentabelle.</p> <p>⊖ Geschirr (inkl. Befestigung) hält der Belastung beim Crash nicht stand. Hund fliegt ungebremst durch den Innenraum. Viel zu grosser Bewegungsradius. Keine Schnellverschlüsse. Keine Hinweise zur Angewöhnung oder Pflege. Hohe Verschmutzungsneigung.</p>	<p>➢ Geräuschlos. Keine Sichteinschränkungen. Schnellverschlüsse. Kann auch als Führungsgeschirr genutzt werden.</p> <p>⊖ Geschirr (inkl. Befestigung) hält der Belastung beim Crash nicht stand. Hund fliegt ungebremst durch den Innenraum. Zu wenig stabile Verarbeitung. Polsterung nur im Brustbereich. Zu lange Verbindung zwischen Geschirr und Dreipunktgurt. Keine Hinweise zur Angewöhnung oder Pflege. Hohe Verschmutzungsneigung.</p>	<p>➢ Geräuschlos. Keine Sichteinschränkungen. Schnellverschlüsse. Kann auch als Führungsgeschirr genutzt werden.</p> <p>⊖ Geschirr (inkl. Befestigung) hält der Belastung beim Crash nicht stand. Hund fliegt ungebremst durch den Innenraum. Zu wenig stabile Verarbeitung. Polsterung nur im Brustbereich. Lange Verbindung zwischen Geschirr und Dreipunktgurt. Keine Hinweise zur Angewöhnung oder Pflege. Hohe Verschmutzungsneigung.</p>	<p>➢ Geräuschlos. Keine Sichteinschränkungen. Schnellverschlüsse. Kann auch als Führungsgeschirr genutzt werden.</p> <p>⊖ Geschirr (inkl. Befestigung) hält der Belastung beim Crash nicht stand. Hund fliegt ungebremst durch den Innenraum. Zu wenig stabile Verarbeitung. Polsterung nur im Brustbereich. Lange Verbindung zwischen Geschirr und Dreipunktgurt. Keine Hinweise zur Angewöhnung oder Pflege. Hohe Verschmutzungsneigung.</p>

Februar 2018 | touring 17